



REGIONE PUGLIA

**AZIENDA OSPEDALIERO UNIVERSITARIA CONSORZIALE
POLICLINICO DI BARI E OSPEDALE GIOVANNI XXIII**

P.zza Giulio Cesare n. 11 - 70124 BARI
p.i. 04846410720

RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

**PIANO GENERALE DELLA VIABILITÀ
ALL'INTERNO DELL'AREA OSPEDALIERA DEL
POLICLINICO**

Il Dirigente U.O. Facility Manager
Ing. Emilia Monaco

Il Dirigente U.O. Manutenzioni
Ing. Gianluca Pisani

Il Direttore A.G.T.
Ing. Claudio Forte

Il Direttore Generale
Dott. Giovanni Migliore

Data: 15/11/2019 - rev.7



SOMMARIO

1. PREMESSA	3
2. ANALISI E CRITICITA' DELLO STATO DI FATTO	4
3. SCENARIO DI PROGETTO	5
3.1Accessi.....	5
3.2La riqualificazione della viabilità	7
3.3La riqualificazione delle aree pedonali e delle aree verdi	11
3.4L'isola ecologica	12
4. SCENARIO STRATEGICO: LA RIQUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO APERTO	12
4.1Il sistema della mobilità ciclistica.....	12
4.2Il Sistema Centralizzato di Controllo degli Accessi	13
4.3La Nuova Area Fitness e il Teatro all'Aperto	13
4.4La partecipazione.....	14
5. ELABORATI GRAFICI.....	15



1. PREMESSA

Il presente Piano ha per oggetto l'adeguamento funzionale della viabilità dell'area ospedaliera del Policlinico di Bari e si propone di pianificare il controllo e la gestione degli accessi all'area stessa, il traffico veicolare (delineando percorsi dedicati rispettivamente ai mezzi di soccorso, ai veicoli di pazienti autorizzati, ai mezzi di servizio e al servizio di trasporto interno), il traffico pedonale e ciclabile, le aree di sosta, con l'obiettivo di ottimizzare la fruibilità degli spazi esterni del nosocomio.

Il presente Piano mira ad una riorganizzazione attenta dell'accessibilità in funzione delle diverse tipologie di utenza quali:

- personale sanitario;
- docenti e studenti universitari;
- utenti;
- visitatori;
- manutentori;
- autoambulanze e veicoli abilitati all'emergenza (automediche e utenti esterni autorizzati ad accedere ai diversi accessi ai fabbricati in cui sono dislocati i punti di Pronto Soccorso);
- mezzi di servizio (per servizio lavanderia, consegna pasti, trasporto farmaci, distribuzione teleria sporca e pulita ecc.).

In funzione dell'obiettivo finale, questa Amministrazione prevede di realizzare i contenuti del presente Piano attraverso fasi successive di attuazione, al fine di minimizzare i disagi per l'utenza e ottimizzare l'impiego delle risorse necessarie per la sua realizzazione.



2. ANALISI E CRITICITA' DELLO STATO DI FATTO

Attualmente, i varchi di ingresso sono posizionati essenzialmente sul margine est dell'area ospedaliera del Policlinico; trattasi nello specifico di tre varchi, sia carrabili che pedonali (uno posto lungo Viale Orazio Flacco - attualmente utilizzato per la sola uscita sorvegliata di mezzi autorizzati, oltre che per il libero transito dei pedoni - e due su Viale Ennio - di cui uno al momento chiuso al traffico veicolare), e due ingressi esclusivamente pedonali (entrambi posti su Piazza Giulio Cesare).

Un ulteriore accesso, sia carrabile che pedonale, è attualmente presente sul lato sud del nosocomio, da Via Tommaso Storelli. Sul confine sud, è attivo un collegamento pedonale con il parcheggio multipiano Polipark e con le Ferrovie Apulo Lucane (F.A.L.).

Lungo il margine ovest, all'esterno dell'area ospedaliera, corre la linea ferroviaria dismessa da R.F.I. che collegava Bari a Taranto. Tramite il riutilizzo di una parte del relativo sedime, è stata realizzata una rampa di collegamento tra Via delle Murge con l'ingresso al cantiere del costruendo Padiglione Asclepios 3. Riconoscendone un ruolo di fondamentale importanza ai fini delle presenti previsioni progettuali, di recente è stato realizzato un nuovo ingresso carrabile al Policlinico, dedicato all'accesso da parte delle ambulanze al Pronto Soccorso (P.S.).

I varchi di ingresso/uscita carrabili e pedonali al nosocomio sono, in definitiva, ubicati in punti diversi della cinta perimetrale e regolati, sotto l'aspetto veicolare, da presidi fissi.

Da diversi anni le aree esterne del Policlinico sono oggetto di una stratificazione d'interventi di sistemazione, di rattoppo, di inserimento di segnaletica e di elementi di limitazione od interdizione del traffico; tali interventi sono riconducibili ad una strategia di riduzione "dolce" e non drastica del traffico nel comprensorio, ma che, però, è da sempre stata orfana di una progettazione organica che realizzi una trama precisa su cui realizzare un tessuto urbano sicuro, ordinato e di facile fruizione. Tutte le aggiunte e sovrapposizioni, ormai sedimentate negli anni, insieme alle difficoltà dovute ai cantieri, oltre che alla tardata piena disponibilità del parcheggio multipiano Polipark ed alla assenza di un sistema di trasporto pubblico interno, hanno generato una situazione non sostenibile. L'Amministrazione in carica ha inteso, sin da subito, affrontare e risolvere tale problematica, con interventi decisi di pulizia e di riordino generale, in modo da rendere la "macchina ospedaliera" maggiormente funzionale.



3. SCENARIO DI PROGETTO

L'area ospedaliera risulta essere molto vasta (con una rete stradale sviluppata su una superficie di circa 100.000 m²) e presenta al suo interno caratteristiche morfologiche e condizioni di degrado molto differenti, oltre a situazioni ambientali e d'uso molto eterogenee.

Il Piano, oltre a prevedere una forte limitazione del traffico interno all'area, dispone un chiaro e stringente riordino dei parcheggi.

Inoltre, si prevede di separare, per funzioni gli accessi all'area ed i relativi flussi di traffico: flussi dedicati alle singole funzioni interne permetteranno una più rapida percorrenza del comprensorio, con un più agevole raggiungimento dei diversi Padiglioni ed un conseguente e generale miglioramento funzionale di tutti i servizi offerti.

3.1 Accessi

Nel Piano si è, quindi, proceduto a contrassegnare con un codice ogni accesso e ad ognuno è stata assegnata una funzione. Come riscontrabile nelle tavole di Piano, gli accessi sono stati così suddivisi:



Fig.1 Accessi al Policlinico di Bari

- **A1 - Piazza Giulio Cesare: ingresso e uscita pedonale** (in corrispondenza del Padiglione Servizi Amministrativi)

Dall'androne che attraversa la parte centrale del Piano Terra del Padiglione Servizi Amministrativi si accede, con collegamento esclusivamente pedonale, da Piazza Giulio Cesare alla piazza d'ingresso al Policlinico. Quest'ultima sarà oggetto di un intervento di deimpermeabilizzazione dei suoli, aumentando le superfici a verde ivi presenti.



- **A2 - Piazza Giulio Cesare: ingresso e uscita pedonale** (in corrispondenza del sottopasso - Ex ingresso Pronto Soccorso)

Varco esclusivamente pedonale, non soggetto ad ulteriori interventi. Il sistema di accesso esistente, che incorpora una rampa (nel rispetto della normativa per il superamento delle barriere architettoniche) ed una scala, nel complesso, già permette agevolmente il superamento del dislivello esistente tra la Piazza Giulio Cesare e la piazzetta di ingresso interna al Policlinico, antistante all'attuale Centro Prelievi.

- **A3 - Viale Ennio: ingresso e uscita pedonale e ciclabile; ingresso controllato carrabile**

Accesso suddiviso in due ingressi separati adiacenti. Entrambi, consentono il transito di pedoni e biciclette. Il primo è dedicato al transito delle auto dirette all'area di sosta a pagamento automatizzata, gestita da AMTAB (descritta al successivo par. 3.4), fruibile anche, gratuitamente nella fascia oraria 21.30 - 6.30, dal personale del Policlinico in pronta disponibilità notturna.

Il secondo ingresso, presidiato h24, consente l'accesso delle seguenti categorie di utenti:

- veicoli muniti di pass disabili o pass rilasciati dalla struttura ospedaliera;
- moto dirette nelle aree di sosta riservate;
- ambulanze e veicoli in emergenza diretti al pronto soccorso;
- accesso dei veicoli diretti alla Caserma dei Carabinieri.

- **A4 - Via Albanese: ingresso e uscita pedonale e ciclabile; uscita controllata carrabile da area parcheggio a gestione AMTAB**

Varco dedicato al transito dei pedoni e delle biciclette, attraverso il quale continuerà ad essere interdetto il transito in ingresso di tutti i veicoli. Sarà, invece, consentita l'uscita delle auto dall'area di sosta a pagamento gestita da AMTAB, previo pagamento del corrispettivo dovuto (ad eccezione del personale in pronta disponibilità notturna).

Il sistema di tariffazione interno sarà tale che l'utenza ed i dipendenti saranno incentivati per le soste lunghe a parcheggiare nelle zone immediatamente fuori dal perimetro del Policlinico, potendo contare su prezzi più vantaggiosi offerti dal Polipark e su servizi efficienti di trasporto interno con bus navetta.

- **A5 - Viale delle Murge: ingresso e uscita carrabile dedicato alle emergenze**

Vista la prossimità dei due punti di Pronto Soccorso presenti all'interno del Policlinico (P.S. generale in Asclepios I e P.S. Ginecologico), la recente realizzazione di questo accesso carrabile agevola l'ingresso e l'uscita dal comprensorio delle ambulanze e dei veicoli abilitati all'emergenza. In una fase successiva di attuazione, questa Amministrazione provvederà a rendere l'accesso **A5** anche pedonale, al fine di realizzare una 'cucitura' col tessuto urbano del 'Quartierino' e rendere l'area del nosocomio permeabile alla città.

- **A6 - Polipark: ingresso e uscita pedonale**

Accesso dedicato a coloro che, dopo aver parcheggiato l'auto all'interno del parcheggio multipiano gestito da AMTAB, escono a piedi per raggiungere i vari Padiglioni. In sua corrispondenza è stata ricavata un'area pavimentata, dotata di arredi urbani (panchine, alberature, elementi di illuminazione) e di pensilina per la protezione degli utenti che usufruiranno del servizio di bus navetta. In prossimità di detto accesso è ubicata la stazione di ricarica dei mezzi elettrici di trasporto pubblico interno al nosocomio.



- **A7 - Via Tommaso Storelli: Ingresso e uscita pedonale, ciclabile e carrabile**

Accesso presidiato h24 dedicato, oltre che ai flussi pedonali e ciclabili, ai flussi veicolari autorizzati, secondo le modalità di seguito indicate.

In ingresso l'accesso sarà fruibile dai mezzi dei fornitori e dei manutentori del Policlinico, che potranno transitare nell'area ospedaliera per sostare unicamente negli stalli a loro dedicati.

In uscita il varco sarà utilizzabile:

- dai mezzi dei fornitori e dei manutentori;
- dai veicoli muniti di pass disabili o pass rilasciati dalla struttura ospedaliera;
- dalle moto provenienti dalle aree di sosta riservate;
- dai veicoli provenienti dalla Caserma dei Carabinieri.

In aggiunta a questi flussi, il varco permette il transito in ingresso/uscita (in orari prestabiliti ed organizzati) alla/dall'area ospedaliera del flusso dei mezzi pesanti della logistica.

- **A8 - Viale Orazio Flacco: Ingresso e uscita pedonale e ciclabile; uscita carrabile**

Varco dedicato alla sola uscita dei seguenti flussi veicolari:

- mezzi dei fornitori e dei manutentori;
- veicoli muniti di pass disabili o pass rilasciati dalla struttura ospedaliera;
- moto provenienti dalle aree di sosta riservate.

La vigilanza sul sistema di gestione degli accessi sopra descritto sarà supportata dal servizio reso dalla Polizia Municipale di Bari, che provvederà all'elevazione di sanzioni, oltre che alla rimozione dei veicoli in infrazione, secondo la disciplina del Codice della Strada.

3.2 La riqualificazione della viabilità

Definiti e numerati i diversi accessi all'interno dell'area ospedaliera, si è proceduto alla differenziazione dei flussi che attraverseranno il comprensorio. La viabilità principale esistente è composta da un percorso perimetrale e da tre assi che tagliano parallelamente il sedime ospedaliero secondo la direttrice est-ovest. La citata viabilità principale presenta dimensioni trasversali tali da consentire una migliore organizzazione della sezione stradale attraverso, l'inserimento di stalli di parcheggio dedicati alle tipologie di utenti autorizzati alla sosta temporanea, marciapiedi di dimensioni adeguate ai flussi pedonali e pista ciclabile, secondo le soluzioni progettuali inserite negli elaborati S.000 e S.002. La viabilità secondaria, di sezione più ridotta, assolve invece alla funzione di collegamento dei flussi interni.

I percorsi considerati sono quelli relativi alle seguenti tipologie di utenza:

- a) utilizzatori del parcheggio a pagamento AMTAB;
- b) gli autoveicoli privati autorizzati e i ciclomotori;
- c) le autoambulanze ed i veicoli abilitati all'emergenza (automediche e utenti esterni autorizzati ad accedere ai punti di P.S.);
- d) il servizio di trasporto pubblico interno con bus navette;



- e) pedoni e ciclisti;
- f) mezzi di servizio di fornitori e manutentori.

L'obiettivo del miglioramento della fruibilità degli spazi esterni dell'area del nosocomio, viene perseguito nel presente Piano sia attraverso il concetto fondamentale della separazione e della funzionalizzazione dei percorsi in base alla tipologia dei flussi, sia attraverso la garanzia della continuità dei collegamenti tra l'area dell'ospedale e il tessuto urbano circostante.

La liberazione delle aree dal traffico e dal parcheggio selvaggio, unitamente a:

- mirate e diffuse opere di riqualificazione della viabilità pedonale (abbattimento delle barriere architettoniche e realizzazione di marciapiedi di larghezze adeguate e con percorso tattile);
- inserimento di una rete capillare di pista ciclabile munita di idonee aree di sosta attrezzata (con rastrelliere, pensiline di copertura dei mezzi, stazioni di ricarica elettrica per i nuovi mezzi di micromobilità);
- dotazione di nuove aree verdi;
- inserimento di elementi di arredo urbano funzionali a far vivere i luoghi;

permetterà di dare un nuovo aspetto all'intero sedime del Policlinico, eliminando progressivamente il degrado e la stratificazione di interventi che nel tempo hanno generato il disordine e la deregulation urbanistica attualmente visibili.

a) Flusso relativo al parcheggio a pagamento gestito da AMTAB

La nuova gestione dei parcheggi prevede una macroarea di sosta a pagamento gestita da AMTAB, individuabile nello stralcio dell'elaborato S.000 in Fig.2.

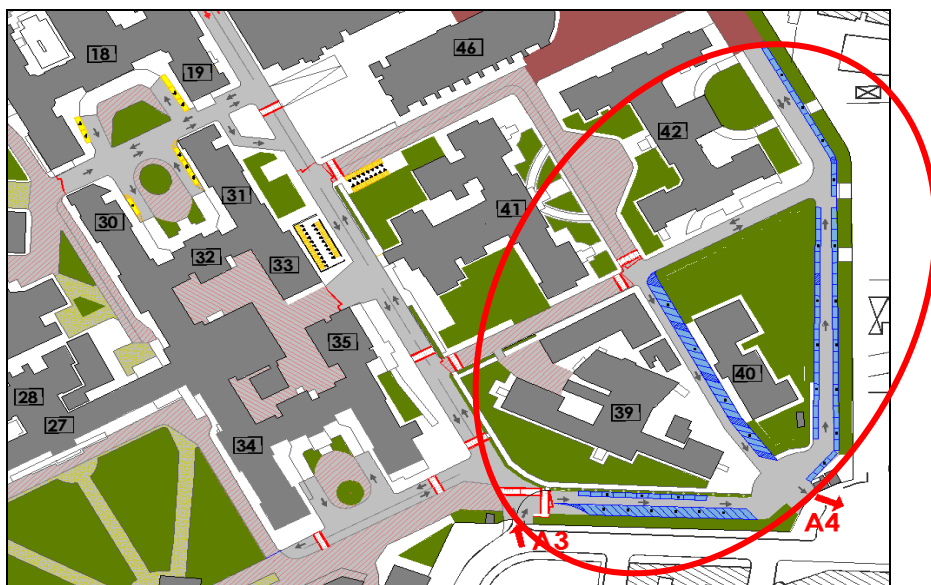


Fig.2 Zona parcheggio dedicata

L'area compresa tra il primo ingresso dell'accesso **A3** e il varco **A4** è dedicata all'utenza che utilizza il servizio di sosta a pagamento reso da AMTAB, mediante gli stalli disposti lungo la viabilità di collegamento tra **A3** e **A4**, oltre che lungo la viabilità antistante e retrostante il Convitto (cfr. Fig. 2). La sosta in tale zona sarà gratuita per il solo personale del Policlinico in pronta disponibilità notturna, nella fascia oraria 21.30 - 6.30.



I flussi dei veicoli che utilizzano il parcheggio gestito da AMTAB non interferiscono con nessun'altra tipologia di traffico veicolare, in quanto detta area di sosta è fisicamente separata dalla viabilità ordinaria del nosocomio.

b) Flusso relativo agli autoveicoli privati autorizzati ed ai ciclomotori

Dal secondo accesso del varco vigilato **A3** sarà consentito l'ingresso veicolare all'area ospedaliera delle tipologie d'utenza elencate al precedente par. 3.1, che potranno transitare nell'area ospedaliera per sostare esclusivamente negli stalli a loro dedicati per il tempo strettamente necessario ed uscire dagli accessi **A7** e **A8**.

Gli stalli riservati alle tipologie d'utenza autorizzata (utenti disabili, pazienti ematologici, dializzati, talassemici, oncologici muniti di pass rilasciato dalla struttura ospedaliera) consentiranno la sosta nei pressi dei Padiglioni.

I sopra detti flussi veicolari saranno pertanto esclusivamente diretti dall'accesso all'area di sosta dedicata e da quest'ultima all'uscita, liberando in tal modo la viabilità interna dal traffico generato dalla ricerca di parcheggio conseguendo un indiscusso miglioramento in termini di sicurezza, salubrità, e funzionalità e vivibilità degli spazi esterni del Policlinico.

c) Flusso relativo alle autoambulanze ed ai veicoli abilitati all'emergenza

L'ingresso e l'uscita delle autoambulanze e dei veicoli abilitati all'emergenza avviene attraverso un accesso diretto dedicato ubicato su Via delle Murge, contrassegnato dal codice **A5**.

Nelle fasi successive di attuazione del Piano è intendimento dell'Amministrazione rendere operativo un circuito chiuso dedicato all'emergenza, così come rilevabile nello stralcio in Fig.3 dell'elaborato S.000.

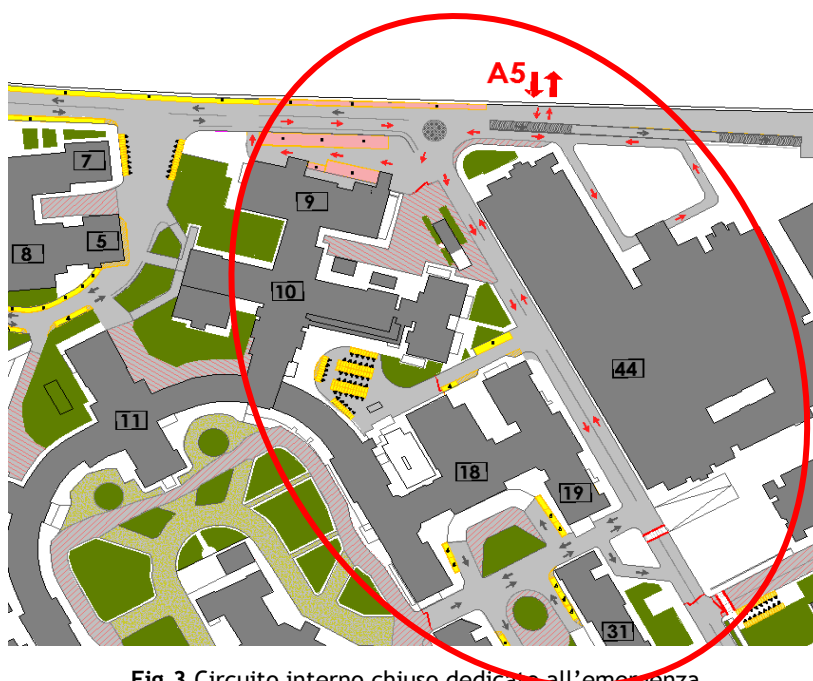


Fig.3 Circuito interno chiuso dedicato all'emergenza

Le uniche commistioni previste riguarderanno i percorsi del bus navetta che avranno però brevi tratti in comune.

d) Flusso relativo al servizio di trasporto interno (bus navette)



A sostegno del riassetto generale della circolazione e delle stringenti limitazioni imposte all'accesso all'interno del nosocomio dal presente Piano, questa Amministrazione ha stipulato apposita convenzione con AMTAB S.p.A. per effettuare il servizio di trasporto interno con bus navetta elettrici, con servizio continuativo dalle ore 7:00 alle ore 20:00 sul percorso riportato nella planimetria S.001 (cfr. Fig. 4).

Il servizio prevede una frequenza di dieci minuti e l'accesso in corrispondenza delle seguenti 13 fermate, ciascuna delle quali attrezzata con pensilina dotata di seduta e palina informativa:

- F1 - Polipark
- F2 - Anatomia Patologica e Medicina Legale;
- F3 - Balestrazzi e Ortopedia;
- F4 - Patologia medica;
- F5 - Nuova Dialisi;
- F6 - Padiglione Chini e piazza dei Servizi amministrativi;
- F7 - Radiologia;
- F8 - Chirurgia
- F9 - Neuropsichiatria;
- F10 - CUP e Ginecologia;
- F11 - Asclepios;
- F12 - Pediatria;
- F13 - Oculistica.

Il servizio sarà totalmente gratuito per tutti gli utenti e sarà garantito dal lunedì alla domenica compresi festivi e quindi per 365 giorni all'anno.

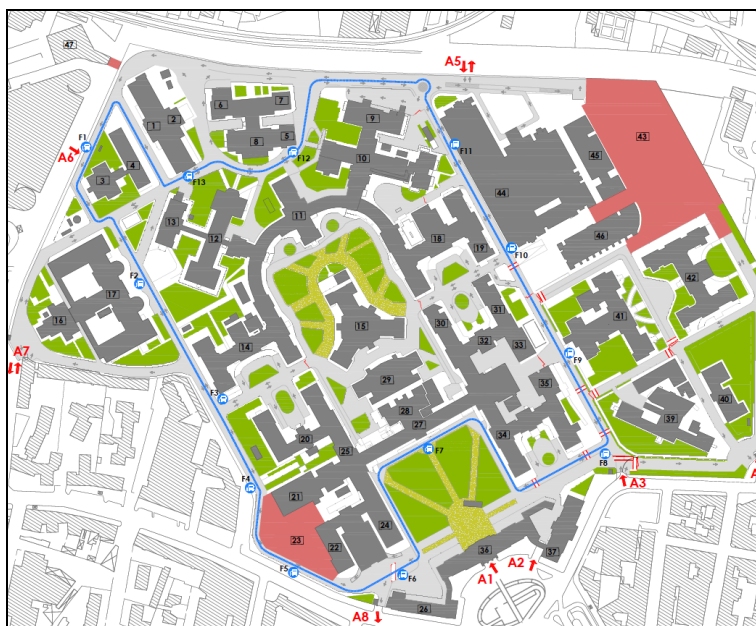


Fig.4 Percorso del bus navetta



e) Flussi pedonale e ciclabile

L'ottica di trasformazione complessiva dell'intera area ospedaliera, nell'insieme, ambisce a realizzare un parco urbano a servizio della città, libero dal traffico che regna all'esterno, uno spazio che possa essere utilizzato come uno spazio verde, in cui sia possibile anche passeggiare o fare jogging. In tale ottica, tra gli interventi più cospicui e corposi previsti in progetto, è prevista la realizzazione di una rete molto sviluppata sia di percorsi pedonali che ciclabili.

Per quanto riguarda i percorsi pedonali, l'accesso a piedi dall'esterno sarà consentito attraverso tutti i varchi esistenti e previsti, oltre che incentivato tramite la sistemazione delle pavimentazioni esistenti, con contestuale omogeneizzazione dei materiali usati, la realizzazione nuovi marciapiedi con percorso tattile e l'allargamento degli attuali percorsi.

Per quanto riguarda, invece, la viabilità ciclabile, che viene dall'attuale Amministrazione fortemente incentivata, si potrà accedere liberamente all'area con biciclette per poi raggiungere capillarmente la totalità delle aree del Policlinico e dei suoi diversi Padiglioni.

f) Circolazione dei mezzi di fornitori e manutentori

I mezzi di servizio utilizzati dalle ditte esterne affidatarie di appalti di lavori, servizi e forniture, muniti di apposito pass rilasciato dalla struttura ospedaliera, avranno accesso esclusivamente dall'ingresso di via Storelli, contrassegnato come **A7**, e potranno uscire sia da **A7** che da **A8**.

Detti mezzi potranno sostare esclusivamente negli stalli dedicati per il tempo strettamente necessario alla prestazione resa.

Detti flussi veicolari saranno pertanto esclusivamente diretti dall'accesso all'area di sosta dedicata (ubicata in corrispondenza della struttura ospedaliera dove viene prestato il lavoro/servizio/fornitura) e da quest'ultima all'uscita.

Questa Amministrazione intende inoltre promuovere l'utilizzo di sistemi di mobilità sostenibile e l'impiego di mezzi di trasporto a basso impatto ambientale nelle future acquisizioni di appalti di lavori, beni e servizi.

3.3 La riqualificazione delle aree pedonali e delle aree verdi

La ridefinizione della funzione degli accessi e della viabilità interna consente di creare all'interno del Policlinico un'area green, inibita alla sosta delle auto e protetta dai fenomeni prodotti dalla congestione generata dal traffico veicolare.

Nel progetto di sistemazione delle aree, grande attenzione si è rivolta alla qualità degli spazi dedicati ai pedoni e alla rivalutazione di alcuni punti nevralgici del comprensorio ospedaliero. In particolare, sarà consolidata ulteriormente la pedonalizzazione dello spazio prospiciente il Padiglione dei Servizi Amministrativi, attraverso un intervento di de-impermeabilizzazione e conseguente aumento delle superfici a verde.

L'esito che si otterrà è quello di creare zone confortevoli sia sotto il profilo visivo che di percorribilità, spazi urbani attrezzati, vivibili e tranquilli, dedicati specificatamente alla socializzazione, dove è piacevole sostare, incontrarsi o semplicemente camminare. Tra le suddette aree, di futura realizzazione, verranno inserite nuove pavimentazioni, elementi di arredo ed illuminazione.

Saranno, inoltre, risistemate ed implementate le aree verdi esistenti, con nuove cordonature in pietra, nuovo manto erboso e nuove piantumazioni. Per i vialetti pedonali che si sviluppano



all'interno delle aree verdi, si propongono nuove pavimentazioni in betonella con l'arricchimento di nuovi elementi di arredo urbano, quali panchine, cestini, portabiciclette, ecc..

Inoltre, per dissuadere eventuali trasgressori, su slarghi o tratti viari che, per dimensione, possano consentire la sosta non autorizzata o il passaggio di motocicli, saranno disposte fioriere dimensionate in modo da impedire fisicamente il passaggio dei mezzi e/o barriere anti-moto.

Verranno infine rimossi i pali e i cartelli segnaletici non più utili, in un'ottica di razionalizzazione e riordino, in linea con la nuova logica alla base del progetto.

Saranno inoltre dislocati all'interno dell'area totem informativi finalizzati a fornire indicazioni all'utenza (visitatori e pazienti), in relazione ai percorsi interni da effettuare per raggiungere i reparti di degenza e/o i laboratori diagnostici di interesse.

3.4 L'isola ecologica

Tra il Polipark e la stazione ferroviaria delle F.A.L., è ubicata l'isola ecologica a servizio della raccolta rifiuti effettuata all'interno dell'area ospedaliera.

L'area, opportunamente attrezzata, sorge in corrispondenza del confine sud del Policlinico e si estende per circa 910 m². Detta area, di proprietà comunale, è stata acquisita in locazione da questa Azienda; trattasi di un ampio piazzale asfaltato, dotato di illuminazione e di videosorveglianza h24. L'ampia area disponibile, interamente confinata tramite recinzione e cancello motorizzato, consente il posizionamento dei cassoni per la raccolta di:

- rifiuti sanitari pericolosi;
- RAEE (pc, toner, ecc.);
- legno;
- ferro;
- plastica
- carta cartone;
- rifiuti assimilati a RSU;
- rifiuti da spazzamento stradale.

Il layout dell'area consente idonei spazi di manovra degli automezzi pesanti del servizio di raccolta, che potranno entrare e uscire dall'area attraverso il varco A7 in prestabilite fasce orarie.

4. SCENARIO STRATEGICO: LA RIQUALIFICAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO APERTO

Con la sua impronta di circa 100.000 m² l'area del Policlinico di Bari occupa uno spazio importante all'interno del tessuto cittadino.

Nella visione strategica dell'Azienda lo spazio aperto del nosocomio, deputato alla funzione urbana specifica del servizio sanitario, diventerà anche uno spazio pubblico permeabile alla città, un'area green all'interno della trama urbanizzata, a servizio dei cittadini.

Andando a coinvolgere le componenti ambientale e sociale del concetto di sostenibilità, idealmente all'interno del perimetro ospedaliero è possibile individuare spazi aperti da dedicare a funzioni ulteriori rispetto a quella specifica sanitaria, connesse ad attività culturali e sociali.

4.1 Il sistema della mobilità ciclistica

Nelle fasi successive di attuazione, il Piano prevede la realizzazione di un sistema capillare di



percorsi ciclabili, funzionale alle esigenze di mobilità sostenibile dei fruitori dell'area (cfr. Fig.5).



Fig.5 Percorsi ciclabili

La razionalizzazione della viabilità interna ottenuta dall'applicazione del presente Piano e la realizzazione della rete di percorsi ciclistici, che sarà attuata nelle fasi successive, saranno funzionali anche alla implementazione di un sistema di bike-sharing, che offrirà a regime la possibilità agli utenti di raggiungere in bici i padiglioni di interesse, come alternativa alla modalità pedonale.

4.2 Il Sistema Centralizzato di Controllo degli Accessi

Il Piano prevede la realizzazione, nelle fasi successive di attuazione, di un Sistema di Controllo Centralizzato (S.C.C.A.) che, a regime, consentirà di regolamentare l'accesso dei veicoli al Policlinico in modo informatizzato; detto sistema andrà a sostituire il presidio h24 degli accessi dei vigilanti previsto nelle fasi iniziali di attuazione.

Con il S.C.C.A., l'ingresso all'area ospedaliera avverrà esclusivamente attraverso i varchi **A3** e **A7**. Essi saranno dotati di barriere d'ingresso con colonnina stampante di ticket autorizzativi, fotocellule e sistema di rilevamento masse metalliche, oltre a citofono per chiamate SOS.

Analogamente, per le uscite (**A4** per tutte le utenti e **A8** per i fruitori del parcheggio AMTAB) saranno previste barriere con la medesima dotazione di quelle d'ingresso, ma con lettore di ticket in sostituzione della colonnina stampante, per abilitare il veicolo all'uscita attraverso l'inserimento del titolo autorizzativo e previo pagamento del corrispettivo dovuto per i soli mezzi in transito dall'uscita del parcheggio AMTAB **A8** (ad eccezione di quelli del personale in pronta disponibilità notturna).

4.3 La Nuova Area Fitness e il Teatro all'Aperto

L'attuazione delle disposizioni previste nel presente Piano permetterà la creazione all'interno del nosocomio di nuovi spazi pedonali, per una superficie complessiva di circa 20.000 mq.

I nuovi spazi, liberati dalla congestione veicolare, potranno essere utilizzati per funzioni a servizio degli cittadini, in alternativa a quella specifica sanitaria.



In particolare si prevede la realizzazione di un'area fitness da equipaggiare con attrezzi outdoor e l'identificazione di una zona che sarà oggetto di allestimenti temporanei, da adibire a teatro all'aperto per la realizzazione di eventi e/o spettacoli (concerti, rappresentazioni teatrali, presentazione di libri, ecc.), o ulteriori manifestazioni che la cittadinanza vorrà proporre.

4.4 La partecipazione

Prima dell'adozione del Piano si provvederà a rendere disponibili i relativi contenuti mediante la pubblicazione degli elaborati sul sito <https://www.sanita.puglia.it/web/ospedalegiovannixxiii> e sarà possibile presentare osservazioni e/o proposte integrative al seguente all'indirizzo mail: facility.manager@policlinico.ba.it.

Sarà inoltre promosso il coinvolgimento continuo degli stakeholders del territorio, anche al fine di individuare ulteriori nuove funzioni, anche temporanee, da implementare all'interno degli spazi aperti disponibili (ad es. orto sociale; spazi per la pet-therapy, ecc.).



5. ELABORATI GRAFICI

La presente relazione è accompagnata da n.3 elaborati grafici, finalizzati a fornire supporto e riscontro grafico alle idee progettuali e ai concetti descritti in precedenza.

Gli elaborati allegati sono i seguenti:

- Elaborato S.000: Stato di progetto - Planimetria generale con identificazione delle sole zone di sosta autorizzate;
- Elaborato S.001: Stato di progetto - Planimetria generale con l'individuazione del percorso dei bus navette;
- Elaborato S.002: Stato di progetto - Planimetria generale con l'individuazione dei percorsi ciclabili.

Tutti gli elaborati hanno un contenuto geometrico verificato ai soli fini della fattibilità delle soluzioni funzionali proposte. Tali elaborati devono, pertanto, intendersi come meramente qualitativi e funzionali, non utilizzabili per eventuali future fasi esecutive senza i necessari approfondimenti e rilievi metrici generalizzati.

Il Dirigente U.O. Facility Manager
Ing. Emilia Monaco

Il Dirigente U.O. Manutenzioni
Ing. Gianluca Pisani

Il Direttore A.G.T.
Ing. Claudio Forte

Il Direttore Generale
Dott. Giovanni Migliore